

<b>Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets</b> Oceano manuel du propriétaire		Page # 1 / 9
15/11/22		OceanoFR1



## Manuel du propriétaire de l'Oceano

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport favori.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Il est recommandé de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé de contribuer à la protection de l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/4262OPm>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web [www.icaro2000.com](http://www.icaro2000.com), à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :



<b>Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets</b> <b>Oceano manuel du propriétaire</b>		Page # 2 / 9
15/11/22		OceanoFR1

Oceano est un casque flottant ultraléger et étanche, conçu spécifiquement pour les sports nautiques. Il est **certifié EN 1385** (casques pour le canoë et les sports d'eau vive). Son poids de **370 grammes** seulement en fait un excellent choix pour de nombreuses applications. Il est important de rappeler qu'un casque léger de ce type ne pourra jamais passer les tests d'homologation EN 966 (sports aériens). Néanmoins, l'Oceano offre une excellente protection de la tête, et il est donc fréquemment utilisé pour les sports terrestres et le Hike & Fly.

Les caractéristiques d'Oceano comprennent des **pièces de rembourrage internes imperméables**, disponibles en quatre tailles. Les autres caractéristiques communes à tous les produits Icaro sont le design italien, le style et la couleur attrayants, et la qualité d'un casque fabriqué exclusivement en Italie. L'objectif principal de nos casques, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par le CSI (un organisme autorisé par le ministère italien des transports et reconnu par l'association allemande de certification TÜV).

**Icaro 2000 recommande l'utilisation exclusive de casques certifiés.**

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier garantit la disponibilité des pièces détachées et du service après-vente, quel que soit l'endroit où vous pratiquez votre sport.

Pour plus d'informations ou de services, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche ou contacter directement la société à l'adresse suivante

## **Icaro 2000 srl**

via Molino 4  
21014 Laveno Mombello - VA  
ITALIE  
Téléphone : +39-0332-648-335 +39-0332-648-335  
Fax : +39-0332-648-079  
e-mail : [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)  
Site web : <http://www.icaro2000.com>

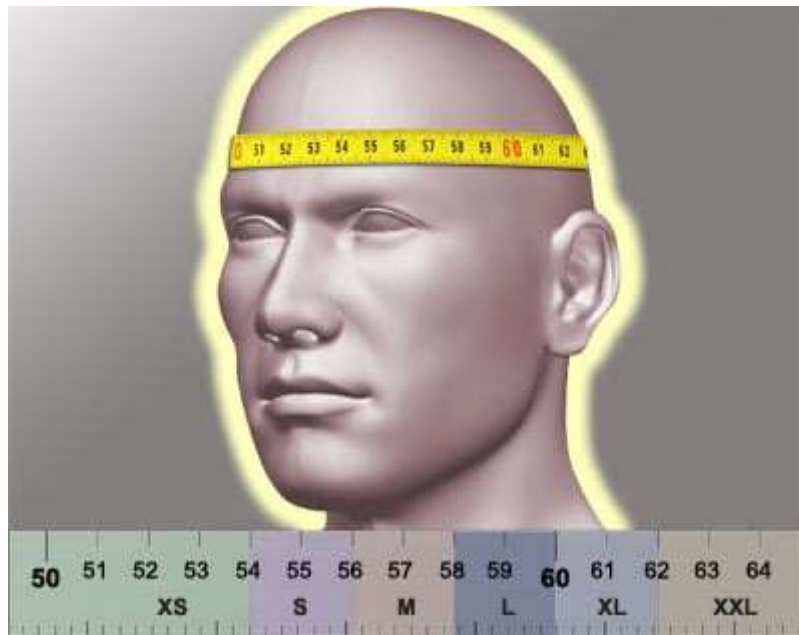
## **INDEX**

<b><u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u></b>	<b>4</b>
<b>CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE</b>	<b>4</b>
<b>STRUCTURE DU CASQUE OCEANO</b>	<b>5</b>
<b>MENTONNIÈRE MICROMÉTRIQUE</b>	<b>6</b>
<b>SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>6</b>
<b>CERTIFICATION</b>	<b>6</b>
<b>UTILISATION DU CASQUE</b>	<b>7</b>
<b>4 CHOSES À NE JAMAIS OUBLIER</b>	<b>7</b>
<b>EN CAS D'ACCIDENT</b>	<b>7</b>
<b><u>ENTRETIEN DES CASQUES</u></b>	<b>7</b>
<b>PERSONNALISATION</b>	<b>8</b>
<b>DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE</b>	<b>8</b>
<b><u>NETTOYAGE</u></b>	<b>8</b>
<b>COQUE EXTERNE</b>	<b>8</b>
<b>PIÈCES INTERNES</b>	<b>8</b>
<b><u>INFORMATIONS IMPORTANTES</u></b>	<b>9</b>

## Informations générales

### Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre taille. La taille d'un casque est déterminée par la **circonférence intérieure** du rembourrage interne. Le numéro de la taille correspond donc au tour de tête en centimètres.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs et respectez les critères suivants :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour pouvoir bouger, mais il ne doit pas non plus être trop serré pour pouvoir ressentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et obstruer les yeux.
- Essayez de le retirer en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, c'est qu'il est trop grand.
- Penchez la tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- Pour **Oceano**, il existe **quatre tailles** déterminées par le **rembourrage interne imperméable**, pour les tailles 56 (small), 58 (medium), 60 (large) et 61 (extra large).

Si, lors de l'essayage, le casque ne répond pas de manière satisfaisante à l'un de ces critères, il convient d'essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque à jet, ou à visage ouvert, le casque intégral garantit également une protection au niveau du menton. Pensez-y lorsque vous choisissez votre casque.

N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est intéressant. Il n'y a aucun moyen de connaître son état réel (s'il a été accidenté, etc.).

## Structure du casque Oceano

### Coque extérieure

Oceano est constitué d'une coque extérieure en polycarbonate de 3 mm, ce qui lui confère **une grande résistance à la perforation, une grande solidité, une grande élasticité et une grande légèreté**. Sa finition est **Optic Carbon**, qui se distingue par son motif et sa couleur.

### Coque intérieure en mousse écrasable

Oceano est doté d'une **coque intérieure en polystyrène** dont l'épaisseur a été conçue pour maximiser la **sécurité** et la **protection** offertes par le casque. Sa conception nervurée contribue à la ventilation.

La coque intérieure peut être endommagée même par un impact minime et, dans ce cas, le casque doit être remplacé. Cela fait partie du rôle protecteur intrinsèque du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable et, dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber les chocs** par déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact et transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.



### Doublure confort

**Oceano** est doté d'une doublure en mousse plastique imperméable, disponible en **quatre tailles**. Ces pièces peuvent être facilement remplacées pour assurer un confort optimal. Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous envoyons gratuitement une nouvelle doublure, quel que soit l'endroit où vous avez acheté le casque.



Pour l'**Oceano**, il existe **quatre tailles** de **rembourrage interne imperméable** :

- Petit = taille 56

- Moyen = taille 58
- Grand = taille 60
- Extra large = taille 61

### Mentonnière micrométrique

La mentonnière est dotée d'un **système d'attache rapide**, avec un curseur qui s'insère dans la boucle en appuyant sur le bouton rouge, en choisissant la position préférée avant de relâcher le bouton. La sangle peut être **réglée en longueur** en faisant glisser le couvercle du rembourrage vers le haut pour exposer la sangle en toile qui passe dans la boucle. Il suffit d'ajuster la longueur de la sangle, puis de la faire glisser dans la housse. Des deux côtés des sangles du casque, une boucle à pression permet d'ajuster l'angle de la mentonnière en réglant les sangles avant et arrière de chaque côté. Le système de sangles est conçu pour une rupture contrôlée en cas d'impact.

La mentonnière est rembourrée avec un tissu doux et confortable.



### Spécifications techniques

- **Poids :**
  - Casque Oceano : 370 grammes

### Certification

Oceano a été testé par le laboratoire d'essai italien CSI, un laboratoire italien autorisé par le ministère italien des transports. Sa certification est **EN 1385** (Casques pour le canoë et les sports d'eau vive).

## Utilisation du casque

Une fois que vous avez **choisi le casque** le mieux adapté, veillez à **le porter correctement**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la sangle doit être bien serrée.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est cependant pas une excuse pour renoncer au port du casque. Vous devez **toujours porter votre casque, afin d'exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact.**

## 4 choses à ne jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour garantir un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle.** Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans protection lors des impacts successifs.
3. Ne fixez **pas** le casque **en utilisant uniquement le velcro.** Le velcro éventuellement présent sur la sangle ne sert qu'à l'empêcher de battre au vent.
4. **Pour garantir des performances maximales, ne modifiez jamais votre casque, quelles que soient les circonstances.**

## En cas d'accident

- Si l'accident vous arrive :
  - La coque intérieure sera déformée - même si la déformation n'est pas visible à l'œil nu - parce qu'elle a absorbé l'impact.
  - **Après un accident, même si l'impact a été mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.**
- Si vous êtes témoin d'un accident :
  - Restez calme.
  - Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
  - Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger.  
Si la colonne vertébrale est endommagée, le fait de déplacer la personne blessée peut endommager la moelle épinière et provoquer une paralysie permanente.
  - Si la victime porte un casque, ne l'enlevez pas, mais ouvrez la visière (si elle existe) pour faciliter la respiration.
  - Garder la victime calme et, si possible, la couvrir. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
  - Ne pas donner de boissons alcoolisées à la victime.
  - Freinez l'écoulement du sang des blessures en protégeant vos mains avec des gants ou autres, et en les jetant plus tard s'ils ont été souillés par le sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans une mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
  - Ne jamais faire monter la victime dans une voiture particulière. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

## Entretien du casque

**Le casque protège votre tête et doit donc être traité avec soin.**

Le casque peut être **sérieusement endommagé par :**

- Peintures et vernis
- Essence

- Tous les types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Si vous pensez que le casque que vous avez choisi n'est pas adapté à la forme de votre tête, remplacez-le... et choisissez cette fois-ci avec plus de soin !

Un casque n'a pas de durée de vie fixe. Toutefois, il est bon de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

#### **Important !**

- **LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT.**
- **LES PARTIES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES OU ENLEVÉES .**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR UNE PARTIE QUELCONQUE DU CASQUE.**

## **Personnalisation**

### **Démontage et remontage du rembourrage interne**

N'utilisez pas d'outils pointus ou tranchants, tels que des tournevis, afin de ne pas rayer ou endommager le casque et ses composants structurels . Le rembourrage interne d'Oceano peut être retiré sans outils, afin de personnaliser l'ajustement du casque ou de le nettoyer si nécessaire.

Le **rembourrage interne** est en une seule pièce, fixée à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes Velcro. Il est facile à enlever. Veillez simplement à **détacher le rembourrage avec précaution, une bande Velcro à la fois.**

#### **Remontage**

Pour remonter le rembourrage, inversez la séquence de dépose, en veillant à ce que la pièce de rembourrage soit positionnée de manière centrale et symétrique.

## **Nettoyage**

### **Coque externe**

- **N'utilisez qu'un chiffon en microfibre humide** pour le nettoyage. Si la coque externe est souillée par de la boue, des insectes, etc., imbitez un chiffon en microfibrilles d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, placez-le sur le casque et laissez-le reposer pendant quelques minutes. Cela permettra de décoller la saleté. Utilisez des chiffons en microfibrilles humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibrilles sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.

## **Pièces internes**

### **Intérieur en polystyrène et rembourrage**

- **N'utilisez qu'un chiffon humide.**
- Laisser **sécher** à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil.



## Informations importantes

- **Toujours utiliser un casque**
  - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre simplement parce que vous avez oublié quelque chose.
- **N'utilisez qu'un casque certifié EN**
  - La certification européenne EN a été développée spécifiquement pour différentes activités afin d'offrir la meilleure protection possible
  - Tous nos casques sont construits en conformité avec les réglementations contenues dans les normes EN respectives.
  - Ne faites jamais confiance à un casque qui ne porte pas d'étiquette garantissant la certification EN
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.**
  - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit**
  - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler l'homologation du casque.
- **Ne jamais utiliser d'écouteurs sous le casque**
  - Tout élément rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément de percussion et d'endommagement.
- **Veillez toujours à ce que la mentonnière soit bien attachée.**
  - Si vous gardez votre casque dans un sac à dos, un sac de sport ou un sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.
  - Veillez à ce que le casque ne tombe jamais par terre ou sur le sol.
  - Manipulez toujours le casque avec le plus grand soin.
  - Après un accident, même si l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.
- **Casques et caméras d'action**

De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque externe annule la certification du casque**, comme toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force de percussion sur une petite surface. Il s'agit donc d'un élément potentiellement dangereux qui réduit le niveau de protection offert par le casque. Étant donné que même la caméra d'action la plus compacte dépasse d'au moins 30/40 mm la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective. C'est pourquoi, parce qu'**Icaro2000** souhaite offrir le plus haut niveau de protection possible à ses clients, nous recommandons de **ne pas installer de caméras d'action** ou d'autres dispositifs sur la coque extérieure d'un casque.

**Icaro 2000 vous souhaite un sport joyeux et sûr.**